



Dány Község Önkormányzata

2118 Dány, Pesti út 1.

Tel.: 06-28-597-130, 06-30-628-3898 Fax.: 06-28-597-131 E-Mail: polghiv@dany.hu

Ügyfelfogadási idő: Hétfő 8-18 óráig, Szerda 8-16 óráig

Polgármester fogadóórái: Hétfő 8-11.30 óráig, Jegyző fogadóórái: Hétfő 14-17.30 óráig

Szám: I/529-8/2025.

ELŐTERJESZTÉS

Dány Község Önkormányzat Képviselő-testületének

2025. április 24-én tartandó ülésére

7. Napirendi pont

Tárgy:

Versenyképes Járások Program

Előterjesztő:

Gódor Lajosné polgármester

Polgármesteri ellenjegyzés:

.....
Gódor Lajosné
polgármester

Törvényességi szempontból ellenőrizte:

.....
dr. Pál Szilvia
jegyző

Pénzügyileg ellenjegyezte:

.....
Kókai Erika
pénzügyi csoportvezető

Előterjesztve a Pénzügyi Bizottsághoz,
Szociális Bizottsághoz,
Oktatási, Művelődési, Sport Bizottsághoz,
Ügyrendi Bizottsághoz

(a megfelelő aláhúzendő)

Nyílt/zárt ülés

Egyszerű/minősített többség

Határozati javaslat:

Dány Község Önkormányzat Képviselő-testülete a Versenyképes Járások Program pályázat (Közbiztonsági fejlesztés a gödöllői járásban, Közlekedésbiztonsági fejlesztés a gödöllői járásban) benyújtását és annak tartalmát tudomásul veszi.

Felelős: Gódor Lajosné polgármester

Határidő: azonnal

TERVEZET

Közbiztonsági pályázat

Versenyképes Járások Program

Gödöllői járás

Pályázat címe: Közbiztonsági fejlesztés a gödöllői járásban

Pályázat megvalósulási területe: A gödöllői járás összes települése

Pályázó és lebonyolító szerv: Gödöllői Többcélú Kistérségi Társulás

1. ÖSSZEFOGLALÓ

A pályázat célja, hogy növelje a közbiztonságot a gödöllői járás településein elsősorban azzal, hogy a települések meglévő térfelügyeleti rendszereit, kameráit integráljuk a Gödöllői Rendőrkapitányság épületében kialakítandó térfelügyeleti központba, ahol 30 napos rögzítés mellett egy riasztás esetén a gyors reagálásra és akár valós idejű megfigyelésre is lehetőséget biztosítunk. Ezzel a fejlesztéssel országosan is szinte egyedülálló lenne a gödöllői járás. A pályázat másik jelentős rész célja, új térfigyelő kamerákat létesítsünk a járás településein. Mindemellett tervezünk a Gödöllői Rendőrkapitányság szervezésében egy valamennyi településre kiterjedő bűnmegelőzési edukációs programot.

2. MŰSZAKI TARTALOM

2.1. Meglévő térfelügyeleti kamerarendszer integrálása

Valamennyi település számára lehetőséget biztosítunk arra, hogy amennyiben rendelkezik térfelügyeleti rendszerrel (kamerákkal), azok képeit eljuttassa a Gödöllői Rendőrkapitányság épületében kialakítandó térfelügyeleti központba, ahol - a vonatkozó jogszabályban előírt - 30 napos tárolásra kerülnek a felvételek. A nagy sávszélességű internet kapcsolatot az érintett önkormányzatnak kell folyamatosan biztosítani.

Az integráció költségei:

- Bruttó 1,27 M Ft/település, vagy alrendszer (becslés). Az összeg az IT munkálatokat, épületen belüli kábelezést, router telepítést jelenti.
- A rendőrségre beérkező kameraképeket illeszteni szükséges a Digifort rendszerhez, amely több száz kameratípust felismer, és kezel. A rendszerhez illesztés feltétele a Digifort liszensz, amely hozzávetőlegesen bruttó 76.200.- Ft/kamera.
- ~ 60 kameránként kell egy rögzítő szervert telepíteni. Egy szerver költsége bruttó 8,89 M Ft.

TERVEZET

2.2. Új kamerák telepítése

Nagy felbontású, Hikvision DS-2DE7A432IW-AEB (T5) típusú speed dome kamerák, valamint adatátviteli hálózatok kerülnek telepítésre, a település közterületein. A kamerák képeit az adatátviteli hálózaton keresztül eljuttatja a rendszer egy, az önkormányzat által üzemeltetett intézménybe, ahonnan nagy sávszélességű interneten keresztül továbbításra kerül a Gödöllői Rendőrkapitányság épületében kialakítandó térfelügyeleti központba, ahol egy új, klimatizált szerverhelyiség, és egy darab, Digifort specifikus számítógépes, kétmonitoros munkaállomás kerül kialakításra. A munkaállomáshoz egy 55" méretű áttekintő monitor kerül csatlakoztatásra. A kamerafelvételek 30 napos tárolásra kerülnek. A rendőrség munkatársai számára a pályázatban leírt beruházási elemek megvalósulása esetén valós idejű megfigyelést, valamint a korábban rögzített felvételekbe betekintést biztosít. Az adat továbbításhoz szükséges nagy sávszélességű internet kapcsolatot az önkormányzatnak kell biztosítania.

Az új rendszer költségei:

- Hikvision DS-2DE7A432IW-AEB (T5) kamera és adatátviteli hálózat (részletesen alább) bruttó 4,445 M Ft.
- Klimatizált szerver helyiség kialakítása a rendőrségen: bruttó 2,286 M Ft.
- Hozzávetőlegesen 60 kameránként kell egy rögzítő szervert telepíteni. Egy darab szerver költsége bruttó 8,89 M Ft.
- Kétmonitoros munkaállomás, 55"-os áttekintőmonitorral bruttó 2,286 M Ft.
- Új kamera telepítésének költsége:

Sz.	Típus / megnevezés	Leírás	Mennyiség	Egységár	Összesen
1.1	Hikvision DS-2SE7C432MWG-EB/26(F0)	Tandemu kamera – integrált speed dome és panoráma kamera	0	db	676 250 Ft
1.2	Hikvision DS-2DE7A432IW-AEB (T5)	Speed dome kamera	1	db	537 480 Ft
1.3	Hikvision DS-2CD7A46G0/P-IZHSY(8-32mm)C	4 MP DeepinView rendszámolvasó EXIR IP DarkFighter motoros zoom csőkamera	0	db	420 630 Ft
2	Térfigyelő szoftver licenck	DGF-EN1102-V7	1	db	165 890 Ft
3	Tervezett tartószerkezet	Tervezett: konzol	1	db	50 000 Ft
4	Skybox szekrény kiegészítővel	Előszerezett térfigyelő végponti és átjátszó szekrény szállítása, kiegészítővel (tűlfeszültség és túláram védelem, tápellátás, stb.)	1	db	67 500 Ft
5.1	Adatátviteli hálózat fejlesztése: tervezés, engedélyeztetés, kiépítés, bővítés szükség szerint. Tervezett: - Kamerahelyszínen átviteli kiépítése, - AP fejlesztése	Beépített anyagok, kábelek, aktív eszközök	1	kft	800 000 Ft
5.2	Adatátviteli hálózat fejlesztése:	Munkadíj	1	kft	250 000 Ft
6.1	Villamos ellátás kiépítése Villamos hálózat kiépítése, kábelezés, nyomvonal építés	Beépített anyagok	1	kft	350 917 Ft
6.2	Villamos ellátás kiépítése	Munkadíj	1	kft	225 000 Ft
7	Gyengeáramú szakági kivitelezési munkálatok	Eszköz szerelés, kábelezés, stb.	1	kft	120 000 Ft
8	Mérnöki költségek, beüzemelés		1	kft	50 000 Ft
9	Villamos csatlakozási terv		1	kft	187 500 Ft
10	Kamerahelyszín engedélyezési terv és dokumentáció, engedélyeztetés, szerződéses ügyintézés, stb.		1	kft	135 000 Ft
11	Járuvékos költségek		1	kft	50 000 Ft
12	Telephelyen kívüli költségek		2	kft	30 000 Ft
13	Tartalékkeret (tavaly-tavalyelőtti árak fent, valamint ismeretlen körülmények a kiépítésnél)		1	kft	450 000 Ft
MINDÖSSZESEN:					nettó 3 499 287 Ft+ÁFA
					bruttó 4 444 094 Ft

TERVEZET

2.3. Rendőrségi edukációs program

A fentieken kívül a pályázati összegből elkülönítésre kerül 5 millió forint, valamennyi településre kiterjedő **balesetmegelőzési edukációs programra**.

3. KÖLTSÉGVETÉS

A költségvetés összeállításakor az alábbi szempontokat vettük figyelembe:

- Kiindulópont a népességarányos elosztás volt.
- Jellemzően a kisebb, alacsony adóerőképességgel rendelkező települések kapják arányosan a legtöbb értékű fejlesztést.
- Azzal kalkuláltunk, hogy minden település számára a legnagyobb előrelépés a közbiztonság terén a meglévő kamerák integrálása a rendőrségi rendszerhez.
- Gödöllő 102 kamerája már integrálva van a Rendőrséghez, a szerverhelyiség és a munkaállomás kialakításainak költségét azonban Gödöllő is viselné.
- A korábbi egyeztetésen javasoltak ellenére a költségek között nem terveztünk forrást rendőrségi munkatárs bérének a fedezésére.
- A települési végösszegek már tartalmazzák a szükséges szerverkapacitás-bővítéseket, licenszeket, a szerverhelyiség és a munkaállomás kialakítását (ezeket kameraarányosan), valamint az edukációs program, illetve egyéb költségek (pl. közbeszerzési díj) értékét is (utóbbiakat népességarányosan).
- A kamerák viszonylag nagy értéke miatt finomhangolásra nincs lehetőség. Egy-egy kameratöbblet jelentősen módosítja a számokat.

Település	Népesség	Népességarányos elosztás	Integrálandó meglévő kamerák (db)	Bekötés részösszeg	Kamera (db)	Új kamerák részösszeg	Végösszeg	Népességarányoshoz képest
Csömör	10 315	15 995	38	9 904	1	4 764	15 357	- 638
Dány	4 707	7 299	11	3 769	1	4 764	8 793	1 494
Erdőkertes	10 361	16 066	15	4 678	2	9 528	14 688	- 1 378
Gödöllő	31 140	48 287	-	-	8	38 112	40 117	- 8 169
Isaszeg	11 788	18 279	16	4 905	3	14 292	19 743	1 464
Kerepes	11 367	17 626	24	6 723	2	9 528	16 849	- 777
Kistarcsa	13 714	21 265	58	14 449	1	4 764	20 195	- 1 070
Mogyoród	8 478	13 146	-	-	3	14 292	14 583	1 437
Nagytarcsa	6 615	10 257	60	14 903	-	-	15 675	5 417
Pécel	17 529	27 181	19	5 587	5	23 820	30 178	2 997
Szada	6 686	10 367	27	7 405	-	-	7 867	- 2 500
Vácszentlászló	2 269	3 518	6	2 633	1	4 764	7 534	4 015
Valkó	2 648	4 106	27	7 405	-	-	7 742	3 636
Veresegyház	21 042	32 628	31	8 314	4	19 056	28 353	- 4 275
Zsámbok	2 566	3 979	19	5 587	-	-	5 846	1 867
Összesen	161 225	250 000	351	96 263	31	147 685	253 520	

Adatok eFt-ban

TERVEZET

4. ALTERNATÍVA A TELEPÜLÉSEK SZÁMÁRA

Bár a járás szempontjából a legnagyobb fejlődést az jelentené, ha minden település kamerarendszere be lenne kötve a rendőrségre, elképzelhető, hogy egyes települések ezzel nem szeretnének élni.

Az alábbi táblázatban foglaltakkal lehetőséget kívánunk biztosítani a településeknek, hogy meglévő kameráik integrálása helyett új kamerák beszerzése kerüljön a közös pályázatba.

Település	Integrálandó meglévő kamerák (db)	Új kamera (db)	További új kamera a meglévők integrálása helyett
Csömör	38	1	2
Dány	11	1	1
Erdőkertes	15	2	1
Gödöllő	-	8	0
Isaszeg	16	3	1
Kerepes	24	2	1
Kistarcsa	58	1	3
Mogyoród	-	3	0
Nagytarcsa	60	-	3
Pécel	19	5	1
Szada	27	-	2
Vácszentlászló	6	1	0
Valkó	27	-	1
Veresegyház	31	4	2
Zsámbok	19	-	1
Összesen	351	31	17

Kérjük, hogy az integrálás helyett új kamerák igénylését 2025. április 2. 12 óráig jelezzék a települések Gödöllő számára.

5. KITEKINTÉS

A járás közbiztonságának fejlesztése akár egy hosszabb távú, több lépcsős program is lehet. A mostani pályázaton elnyerhető összeg egy ilyen hosszabb távú program első lépcsőfoka lehet. Később a mostanihoz hasonló vagy más pályázaton többek között a meglévő, elavult (analóg) kamerák lecserélésére kerülhet sor, olyan intelligens IP kamera típusokra, amelyek már támogatják az okos megoldásokat, illetve az ilyen fejlett kameraképek kezelésére alkalmas szoftver és informatikai háttér megteremtése. Az intelligens kamerák jelzést küldenek a kezelő felé, ha az előre paraméterezett videotartalom-elemzés során problémát észlelnek. Ilyenek például (a teljesség igénye nélkül): rendszámfelismerés, emberszámlálás, elveszett vagy otthagyt tárgyak érzékelése, forgalomfigyelés, csavargó észlelés (olyan személy, aki a kamera megfigyelt területén belül huzamosabb ideig tartózkodik, vagy rendszeres időközönként visszatér) stb. Az intelligencia ezekben a kamerákban azt jelenti, hogy a rendszer elemzi a detektált képeket, illetve ezeket az adatokat egy fejlett algoritmussal feldolgozza.

TERVEZET

Az előkészített anyagban feltüntetett árak a bekért indikatív ajánlatok vagy korábbi tapasztalatok alapján kerültek meghatározásra. Az előkészített beruházási anyagban - a rendelkezésre álló rövid időkeret miatt - meghatározott egyes beruházási elemek, tételek bekerülési költsége a legnagyobb körütekintés mellett is eltérő lehet a pályázat pozitív elbírálását követő megvalósítás során. Az eltérés akár pozitív akár negatív irányú is lehet. Az eltérést okozója lehet a pályázati elemek megvalósításáig bekövetkező inflációs hatás, euró árfolyam változás.

A költségvetés tartalmaz 2 M Ft általános költséget. Az általános költségből fedezhető például a közbeszerzéshez, engedélyezéshez kapcsolódó tételek, illetve egyéb előre nem látható kiadások.

Kérjük, hogy a dokumentumra április 2-án szerda délig minden település jelezzen vissza, hogy az esetleges módosításokat péntek reggelig át lehessen vezetni.

TERVEZET

Közlekedésbiztonsági pályázat

Versenyképes Járások Program

Gödöllői járás

Pályázat címe: Közlekedésbiztonsági fejlesztés a gödöllői járásban

Pályázat megvalósulási területe: A gödöllői járás összes települése

Pályázó és lebonyolító szerv: Gödöllői Többcélú Kistérségi Társulás

1. ÖSSZEFOGLALÓ

A pályázat célja, hogy növelje a közlekedésbiztonságot a gödöllői járás településein egyrészt a Rendőrség rendszeréhez integrálható intelligens közúti sebességmérő kamerák telepítése révén, másrészt egyes településeken közvilágítással ellátott, kijelölt gyalogosátkelőhely létesítésével. Mindemellett valósuljon meg a Gödöllői Rendőrkapitányság szervezésében egy valamennyi településre kiterjedő balesetmegelőzési edukációs program, valamint kerüljön beszerzésre egy rendőrség által üzemeltetett drón is.

2. MŰSZAKI TARTALOM

2.1. Intelligens közúti sebességmérő kamerarendszer (rendszerismertető)

Fix telepítésű, **VIDAR Speed 5MpHDx LT** típusú, a rendőrség rendszeréhez integrálható és az ORFK által engedélyezett, elfogadott sebességmérő kamera sebességmérő kamera. Az ORFK részéről a jövőben egyéb sebességmérő-típusok rendszeresítésre is sor kerülhet. Ebben az esetben a Medirlab Kft. vagy egyéb szervezet által fejlesztett sebességmérő kameratípusok is részét képezhetik a beruházásnak.

Az intelligens közúti sebességmérő/monitoring végpont létesítésének alapvető célja, hogy a települések közigazgatási területén automatikus rendszám felismeréssel (ANPR) és hiteles sebességmérés funkcióval rendelkező, VÉDA-kompatibilis ellenőrzőpontok kialakítása történjen meg, az alábbi forgalomfelügyeleti célok figyelembevételével:

- közlekedésbiztonság és közlekedési morál javítása a kiválasztott területen,
- baleseti gócpontokkal leginkább terhelt útszakaszok megfigyelése,
- lakosság biztonságérzetének javítása,
- jogsértések dokumentálása és automatikus továbbítása.

TERVEZET

A berendezésbe épített sebességmérő készülék az érzékelési zónán belül minden egyes elhaladó jármű sebességét megméri, valamint meghatározza a mért jármű kategóriáját és azt, hogy közeledő vagy távolodó irányban halad-e a mérőeszközhöz viszonyítva. A képkészítés és az aktuális sebesség rögzítés – mind közeledő, mind távolodó jármű esetén – az adott sávnál beállított trigger zónában történik, ami helyszín-függően eltérő távolságban lehet a tartószerkezettől. A sebességmérő készülék közeledő jármű esetén már kb. 50 méterre a tartószerkezettől érzékeli a járművet, 25 – 30 m-nél pedig rögzíti a sebességét a hozzátartozó képpel együtt. Távolodó jármű esetén az érzékelési távolság kb. 15 m-től kezdődik és 30 – 35 m-nél rögzíti a jármű sebességét a hozzátartozó képpel együtt.

Az Intelligens közúti sebességmérő/monitoring végpont megfelelő működéséhez az alábbi szempontokat kell figyelembe venni a helyszín/mérőpont kiválasztása során:

- Megfelelő hálózati és mobil adatforgalom jelerősség a Rendőrség aktuális szolgáltatója által (jelenleg: Telenor). A kiválasztott tartószerkezet 5-6 m-es magasságában az elvárt jelszint minimum -98 dBm.
- A figyelt sávok (max. 2 db) szélessége egyenként max. 3.75 m lehet; a sebességmérő eszközt az útpálya szélétől mérve 3 m oldaltávolságon belül kell elhelyezni.
- Sebességkorlátozó jelzőtáblától 50 km/h megengedett sebesség határ alatti útszakaszon min. 50 m, 50 km/h feletti útszakaszon pedig min. 100 m távolságban kell legyen a kiválasztott tartószerkezet.
- A mérőpont 50 m-es körzetében ne legyen közúti csomópont, lehajtó vagy nagyobb kanyar.
- A meglévő tartószerkezet max. 5 m oldaltávolságra legyen az útpálya szélétől mérve.
- A sebességmérő radarnak akadálytalan rálátással kell rendelkeznie a megfigyelt útszakaszra. A kamera látóterét beárnyékoló akadályok, például épületek, infrastruktúra elemek vagy növényzet, akadályozzák a radar megfelelő működését.
- A radar detektálási zónájában (kb. 50 m) nagyméretű fémszerkezetek (pl.: hirdetőtábla, nagyobb útjelző tábla) ne legyenek, mert azok befolyásolhatják a radar működését.
- Stabil, csak minimális kilengéssel rendelkező tartószerkezeten javasolt a sebességmérő kamera telepítése, mivel a rezgések a sebességmérő kamerára is kihathatnak, ami mérési pontatlanságot okozhat (hídon, felüljárón nem javasolt a sebességmérő kamera telepítése emiatt).
- A radar működési pontosságát nagy mértékben rontja/ellehetetleníti amennyiben alagútban, felüljáró alatt vagy elektromos légkábelek alatt történik a sebességmérés, ezért ilyen típusú helyszínek választása nem ajánlott.

Az intelligens közúti sebességmérő/monitoring végpont (VIDAR Speed 5MPhDx LT sebességmérő kamera) telepítéséhez és üzembehelyezéséhez az alábbi feltételek, és eszközök szükségesek (költségbecslés):

TERVEZET

Sebességmérő kamera telepítése	
Megnevezés	Összeg (nettó)
VIDAR Speed sebességmérő kamera	5 500 000 Ft
Kúpos oszlop ással, betonozással*	150 000 Ft
Tervezés, engedélyeztetés	900 000 Ft
Tartalék keret	200 000 Ft
ÖSSZESEN (ár/db)	6 750 000 Ft

*átlagár

2.2. Közvilágítással ellátott, kijelölt gyalogosátkelőhely

1. Isaszeg település területén:

- a. Kossuth Lajos utca 1328 hrsz. (3103. j. országos közút, Hétvezér u. csomópontban)
 - i. létesítési eng. száma, érvényes: PE/ÚT/834-2/2023.; 2026. május 5.
 - ii. MK közútkezelői hozzájárulás: PES-5238/2/2022
 - iii. Önk. közútkezelői hozzájárulás: -
 - iv. Becsült bekerülés: br. 9M Ft
- b. Rákóczi F. u. 54. szám előtt, 454/1 hrsz. (3102 j. országos közút)
 - i. létesítési eng. száma, érvényes: PE/ÚT/292-14/2023.; 2028. március 22.
 - ii. MK közútkezelői hozzájárulás: PES-4551/2/2022
 - iii. Önk. közútkezelői hozzájárulás: -
 - iv. Becsült bekerülés: br. 9M Ft

Isaszeg település által kért gyalogátkelők esetében a bekerülési költség meghatározásánál figyelembe vettük az átkelő megvilágítását biztosító eszközök tervezési és kivitelezési költségeit.

2. Kistarcsa település területén:

- a. Széchenyi u. 22. szám előtt, 66/3 hrsz. (3101 j. országos kezelésű közút)
 - i. létesítési eng. száma, érvényes: PE/ÚT/2072-2/2021.; 2028. szeptember 13.
 - ii. MK közútkezelői hozzájárulás: PES-3619/2/2021
 - iii. Önk. közútkezelői hozzájárulás: 9478-3/2021.
 - iv. Becsült bekerülés: br. 12M Ft

3. Veregyháza település területén:

- a. Csomádi út 3347 hrsz. (2102 j. országos kezelésű közút); Budapesti utca 3346 hrsz, Anonymus utca 3319 hrsz; Budapesti utca 8833/5 hrsz (önkormányzati kezelésű közutak)
 - i. létesítési eng. száma, érvényes: -
 - ii. MK közútkezelői hozzájárulás: PES-2749/5/2024
 - iii. Önk. közútkezelői hozzájárulás: -
 - iv. Becsült bekerülés: br. 25M Ft

TERVEZET

2.3. Rendőrségi drón beszerzése

Beszerzésre került egy drón bruttó 2 millió forint értékben (DJI Mavic 3 Pro Fly More Combo szett), melyet a Rendőrség üzemeltet a jövőben.

A drón alkalmazási lehetőségei:

Bűnmegelőzés, bűnfelderítés

- A Mavic 3 Pro többszörös zoomtartománya lehetővé teszi nagy távolságból is részletgazdag, diszkrét megfigyelések végzését.
- A ProRes felvétel és HDR dinamikataromány garantálja, hogy a képi bizonyíték felhasználható legyen eljárásokban.
- Arcfelismerésre és rendszámok beazonosítására is alkalmas minőség.

Balesetmegelőzés, közlekedési helyszínelés

- A gyors reakcióidő, hosszú repülési idő és az automatikus útvonalrepülési mód (Waypoint Flight) lehetővé teszi baleseti helyszínek gyors feltérképezését.

Közterületi rendészeti támogatás

- Tüntetések, rendezvények tömegdinamikájának megfigyelésére a Mavic 3 Pro ideális a magas zoom és stabil kép miatt.
- Az élőképes átvitel (20 km-ig) lehetővé teszi, hogy a központi irányítás valós időben reagáljon a terepen zajló eseményekre.

Élő személyek felkutatása (SAR)

- A Mavic 3 Pro nagy területet képes lefedni a magasabb repülési stabilitással és zoommal.

2.4. Rendőrségi edukációs program

A fentiekén kívül a pályázati összegből elkülönítésre kerül 5 millió forint, valamennyi településre kiterjedő **balesetmegelőzési edukációs programra**.

TERVEZET

3. KÖLTSÉGVETÉS

A költségvetés összeállításakor az alábbi szempontokat vettük figyelembe:

- Kiindulópont a népességarányos elosztás volt.
- Jellemzően a kisebb, alacsony adóerőképességgel rendelkező települések kapják arányosan a legtöbb értékű fejlesztést.
- A kamerák viszonylag nagy értéke miatt finomhangolásra nincs lehetőség. Egy-egy kameratöbbslet nagyon jelentősen módosítja a számokat.
- A gyalogátkelőhelyek költségbecslését szükség esetén kiegészítettük, illetve az inflációval indexáltuk.
- A települési végösszegek már tartalmazzák a drón, az edukációs program, illetve egyéb költségek (pl. közbeszerzési díj) értékét is (népességarányosan).

Település	Népesség	Népességarányos elosztás		Gyalog-átkelő	Traffipax (db)	Traffipax	Végösszeg	Népességarányoshoz képest
Csömör	10 315	15 995			2	17 145	17 721	1 726
Dány	4 707	7 299			1	8 573	8 835	1 536
Erdőkertes	10 361	16 066			2	17 145	17 723	1 657
Gödöllő	31 140	48 287			4	34 290	36 028	- 12 258
Isaszeg	11 788	18 279		20 000	-	-	20 658	2 379
Kerepes	11 367	17 626			2	17 145	17 780	154
Kistarcsa	13 714	21 265		12 000	1	8 573	21 338	73
Mogyoród	8 478	13 146			2	17 145	17 618	4 472
Nagytarcsa	6 615	10 257			1	8 573	8 942	- 1 316
Pécel	17 529	27 181			3	25 718	26 696	- 485
Szada	6 686	10 367			1	8 573	8 946	- 1 422
Vácszentlászló	2 269	3 518			1	8 573	8 699	5 181
Valkó	2 648	4 106			1	8 573	8 720	4 614
Veregyháza	21 042	32 628		25 000	-	-	26 175	- 6 454
Zsámbok	2 566	3 979			1	8 573	8 716	4 737
Összesen	161 225	250 000		57 000	22	188 595	254 595	

Adatok eFt-ban

Az előkészített anyagban feltüntetett árak a bekért indikatív ajánlatok vagy korábbi tapasztalatok alapján kerültek meghatározásra. Az előkészített beruházási anyagban - a rendelkezésre álló rövid időkeret miatt - meghatározott egyes beruházási elemek, tételek bekerülési költsége a legnagyobb körültekintés mellett is eltérő lehet a pályázat pozitív elbírálását követő megvalósítás során. Az eltérés akár pozitív akár negatív irányú is lehet. Az eltérést okozója lehet a pályázati elemek megvalósításáig bekövetkező inflációs hatás, euró árfolyam változás.

A költségvetés tartalmaz 2 M Ft általános költséget. Az általános költségből fedezhető például a közbeszerzéshez, engedélyezéshez kapcsolódó tételek, illetve egyéb előre nem látható kiadások.

TERVEZET

Kérjük, hogy a dokumentumra április 2-án szerda délig minden település jelezzen vissza, hogy az esetleges módosításokat péntek reggelig át lehessen vezetni.

Konzorciumvezető: Gödöllői Kistérség Önkormányzatainak Többcélú Kistérségi Társulása

Projekt: Közbiztonság fejlesztése a Gödöllői Járás területén

A Gödöllői járás 15 településének önkormányzatai által, a Gödöllői Kistérség Önkormányzatainak Többcélú Társulása vezetésével megvalósítandó közbiztonsági fejlesztés a térfigyelő rendszerek rendőrségi integrációját és új kamerák telepítését célozza. A projekt megalapozott és indokolt, összhangban áll a Versenyképes Járások Program céljaival, valamint a Pest Megyei Területfejlesztési Konceptióval és Programmal.

A fejlesztés közcélú jellege

A Gödöllői járás közbiztonsági projektje a lakosság mindennapi biztonságérzetét és a közrend fenntartását szolgálja. A projekt keretében 15 településen valósul meg térfigyelő kamerák újratelepítése vagy új eszközök telepítése, valamint a meglévő mintegy 450 darab kamera integrálása a Gödöllői Rendőrkapitányság rendszerébe. A központi rendszer – korszerű szerverparkkal, Digifort szoftverrel, munkaállomásokkal, nagyfelbontású megjelenítő eszközökkel – lehetőséget biztosít valós idejű megfigyelésre, 30 napos rögzítésre, és a riasztásokra történő azonnali reagálásra. A fejlesztés révén erősödik a rendőrségi beavatkozás hatékonysága, csökken a bűnelkövetés esélye, nő a közterületek védelme, és a lakosság számára is érzékelhetővé válik a közbiztonság javulása.

Több települést érintő, járási, térségi, vármegyei hatás

A projekt teljes mértékben járási szintű hatással bír, mivel mind a 15 gödöllői járásbeli település részt vesz benne. A fejlesztés nem csupán a járásközpontban, hanem kisebb községekben is megvalósul: pl. új térfigyelő kamerát telepítenek Dány, Vácszentlászló, Zsámbok és más kisebb települések közterületein is. Összesen 32 új kamera kerül kihelyezésre. A kamerák a közterületeken fokozzák a forgalomellenőrzést, bűnmegelőzést és közrendvédelmet. A kamerák nagy felbontású, forgatható, zoom-funkcióval ellátott, sötétben is jól működő típusok, amelyek az adatátviteli hálózaton keresztül csatlakoznak a rendőrségi központhoz. Ez a rendszer a járás több mint 161.000 fős lakossága számára biztosít egységes közbiztonsági szolgáltatást. A projekt keretében egy járási szintű edukációs program is tervezett.

Települési együttműködés

A projekt a Gödöllői Többcélú Kistérségi Társulás koordinálásával, a térség önkormányzatainak összehangolt együttműködésében valósul meg. Az együttműködés gyakorlati megvalósulása a fejlesztési igény közös megfogalmazásában, a technikai előkészítésben (kameraállomány-felmérés, IT igények stb.) és az üzemeltetési modell kialakításában is megmutatkozott. A települések önálló kamerarendszerei egységes digitális platformra csatlakoznak, így lehetővé válik az összehangolt adatkezelés, a rendőrségi valós idejű rálátás. A közös projekt kidolgozása példamutató térségi szintű koordinációt tükröz.

A projekt megfelel a Pest Megyei Területfejlesztési Konceptió „Partnerség, együttműködés” (H.3.) elvének, illetve a „Közbiztonság, vagyonbiztonság, közlekedésbiztonság” (10.1.2.) stratégiai alcélnak. A projekt összhangban van a Pest Megyei Területfejlesztési Program céljaival is, mivel a térfigyelő rendszer fejlesztése és a rendőrségi integráció elősegíti a lakosság biztonságérzetének

növekedését és támogatja a közrend fenntartását. A projekt illeszkedik a Program „Közlekedésbiztonsági beavatkozások” (P3.3.d) c. beavatkozáshoz.

A projekt több szempontból is illeszkedik az OFTK stratégiai céljaihoz, hiszen elősegíti a közbiztonság növelését, az intelligens technológiák elterjesztését, a vidéki térségek fejlesztését, a közlekedésbiztonságot és a térségi együttműködést. Hozzájárul a térségi közszolgáltatások hatékonyságának növeléséhez. A projekt támogatja a „jó állam” és a szolgáltató állam célkitűzéseit.

A fejlesztési igény teljes összeggel (250.000.000 Ft) támogatásra javasolt.

Konzorciumvezető: Gödöllői Kistérség Önkormányzatainak Többcélú Kistérségi Társulása

Projekt: Közlekedésbiztonsági fejlesztések a Gödöllői járás településein

A Gödöllői járás 15 településének önkormányzatai által, a Gödöllői Többcélú Kistérségi Társulás vezetésével megvalósítandó közlekedésbiztonsági fejlesztés sebességmérő kamerák, gyalogátkelőhelyek és rendőrségi drón beszerzését, valamint egy edukációs programot foglal magában. A projekt megalapozott és indokolt, összhangban áll a Versenyképes Járások Program céljaival, valamint a Pest Megyei Területfejlesztési Koncepcióval és Programmal.

A fejlesztés közcélú jellege

A projekt átfogó célja a Gödöllői járás közlekedésbiztonsági szintjének emelése korszerű eszközök és megoldások alkalmazásával. A 23 darab VÉDA-kompatibilis sebességmérő kamera telepítése automatikus rendszámfelismeréssel és hiteles sebességméréssel támogatja a szabályszegések kiszűrését és visszaszorítását. A 3 helyszínen (Isaszeg, Kistarcsa, Veresegyház) megvalósuló, közvilágítással ellátott, akadálymentes gyalogosátkelők a gyalogosok biztonságát szolgálják. A rendőrségi drón a bűnmegelőzés, közlekedési ellenőrzés, közterületi rendészeti támogatás és élő személyek felkutatása érdekében kerül beszerzésre. Az edukációs program hozzájárul a balesetmegelőzéshez és a közlekedési tudatosság növeléséhez.

Több települést érintő, járási, térségi, vármegyei hatás

A fejlesztés a járás mind a 15 települését érinti, köztük városokat (pl. Gödöllő, Pécel, Veresegyház), nagyközségeket és kisebb falvakat. A 23 kamera többek között Gödöllőn (4 db), Pécelen (3 db), Mogyoródon (2 db), valamint kisebb településeken – mint Vácszentlászló, Valkó, Zsámbok – is telepítésre kerül. A projekt a járás több mint 161 ezer lakosának biztonságát szolgálja, javítva a közlekedési morált és csökkentve a baleseti kockázatokat. Az érintett helyszínek között szerepelnek forgalmas csomópontok, lakóövezetek, oktatási vagy egyházi intézmények környezetei, ahol a közlekedés biztonsága különösen kritikus.

Települési együttműködés

A projekt a Gödöllői Többcélú Kistérségi Társulás koordinálásával valósul meg, amelynek 9 település tagja, de a fejlesztés a teljes járásra (15 településre) kiterjed. A fejlesztési igény benyújtását minden polgármester támogatta, és a dokumentációhoz előzetes szándéknyilatkozatokat is csatoltak. A projekt szakmai tartalma rendőrségi együttműködés keretében került kialakításra, a közlekedésbiztonsági szempontból legkritikusabb pontok kiválasztásával. Az egységes koncepció és az összehangolt megvalósítás példát mutat a járási szintű együttműködésre.

A projekt megfelel a Pest Megyei Területfejlesztési Koncepció „Partnerség, együttműködés” (H.3.) elvének, illetve a „Közbiztonság, vagyonbiztonság, közlekedésbiztonság” (10.1.2.) stratégiai alcélnak. A projekt összhangban van a Pest Megyei Területfejlesztési Program „Közlekedésbiztonsági beavatkozások” (P3.3.d) c. alcímében foglaltakkal is.

A projekt illeszkedik az OFTK célkitűzéseibe, mivel elősegíti a közlekedésbiztonság növelését, a fenntartható és biztonságos mobilitás feltételeinek megteremtését, valamint az intelligens technológiák alkalmazását a közszolgáltatásokban. Emellett hozzájárul az élhetőbb települési környezet kialakításához és a lakosság életminőségének javításához.

A fejlesztési igény teljes összeggel (250.000.000 Ft) támogatásra javasolt.